17th March 1959]

Natural gas

* 841 *Q.*—Sri N. K. PALANISAMI : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether the Geological Survey of India has investigated the utilisation of the natural gas occurring at Neyappathur in Sirkali taluk, Tanjore district ; and

(*b*) if so, the results thereof?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : (*a*) The investigation is done by the State Geological Section of this Government and not by the Geological Survey of India.

(*b*) Equipments for collection of the gas and finding its utilization are being fabricated and the work will be taken up as soon as they are ready.

Sri N. K. PALANISAMI : எற்கெனவே, இரண்டு மூன்று வருஷங்களுக்கு முன் கண்டுபிடிக்கப்பட்டும், இதுவரை காலதாமதம் ஏன் ? பரிசீலனையினால் எற்பட்ட விசேஷ அம்சங்கள் என்னென்ன ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : இங்கே எரியக்கூடிய காஸ் இருப்பதாக கண்டுபிடித்திருக்கிறார்கள். எரிபொருளை, கன்டெயினரில் கலெக்ட் பண்ணவேண்டும். இல்லாவிட்டால், the whole thing will be burnt out. அதைக் கன்டெயினரில் கலெக்ட்டு பண்ண பரிசீலனை செய்யவேண்டிய உபகரணங்கள் தயாராக இருக்கின்றன. இதன் பிறகு, மேற்கொண்டு பரிசீலனை செய்யப்படும்.

Sri M. JAGANNATHAN : May I know whether this is liquid gas or non-liquid gas?

Mr. SPEAKER : It is gas. (Laughter.)

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : Probably the hon. Member is thinking of liquified gas. But it is only gas. (Laughter.)

Sri S. LAZAR : May I know the chemical components of the gas and the purposes for which they are made use of?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : All that will have to await further investigation.

Awards of Industrial Tribunals

* 842 *Q.*—Sri T. S. RAMASWAMY PILLAI (on behalf of Sri K. SATTANATHA KARAYALAR) : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) the number of cases in the last two years where employers did not implement the awards of Industrial Tribunals; and

(*b*) the steps taken in general in such cases?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : (*a*) Complaints were received by the Government regarding non-implementation of 17 awards in the year 1957 and 28 awards in 1928.

(*b*) Generally when cases of non-implementation of awards are received, the managements concerned are asked to implement the award on pain of prosecution and if they still fail to implement them, prosecutions are launched against them under the provisions of the Industrial Disputes Act, 1947.

[17th March 1959

Sri J. MATHA GOWDER : தொழில் கோர்ட்டு தீர்ப்புகள் அமுல் நடத்த கால தாமதம் ஆவதனுல், சர்க்கார் உடனடியாக அவை அமுல் நடதத, சட்டத்தை திருத்த முன் வருவார்களா ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : அமல் நடத்தாமல் இருப்ப தற்குக் காரணம் ஹை கோர்ட்டில் ஸ்டே வாங்கியதால்தான். உதாரணமாக, 1958-ல் 28 கேஸ்கள் அமல் நடத்த வேண்டியதற்கு, 25 கேஸ்களில், ஸ்டே இருக்கிறது.

Japanese Industrial Delegation

* 843 *Q.*—Sri T. S. RAMASWAMY PILLAI (on behalf of Sri K. SATTANATHA KARAYALAR) : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether a Japanese Industrial Delegation toured the State in November 1958 to study the small-scale and cottage industries; and

(*b*) if so, what the recommendations of this team are?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : (*a*) It is understood that a Japanese Industrial Delegation visited Madras at the invitation of a private firm and not at the invitation of the Government.

(*b*) Does not arise.

Sri R. KANDASAMI : ஜப்பானிய கைத்தொழில் குழுவினர் நம் ராஜ்யத்தில் சுற்றுப் பிரயாணம் செய்து, 16 கதிர்களைக் கொண்ட நூற்பு இயந்திரத்தை அமைக்கலாம், அது குடிசைத் தொழிலாகி, வேலை யில்லாதவர்களுக்கு வேலை கிடைக்கும் என்று சிபாரிசு செய்திருக்கிருர் களா ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : எங்கே சொன்னுர்கள் என்று கனம் அங்கத்தினர் சொன்னுல் தேவலை. ப்ரைவேட் இன்டஸ்ட்ரியலிஸ்ட்கள் விசாரணைசெய்யச் சொன்னுர்கள். சர்க்காரிடம் எந்தத் தகவலும் இல்லை.

Half-Decker 'Vijaya'

* 844 *Q.*—Sri S. M. ANNAMALAI (on behalf of Sri A. GOVINDASAMI) : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) when the half-decker "Vijaya" was purchased;

(*b*) the cost of this bus;

(*c*) whether it is under repair; and

(*d*) if so, from what date?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : (*a*) The chassis of the half-decker "Vijaya" was purchased on the 19th November 1952.

(*b*) The cost of this bus, including cost of construction of body is rupees seventy-three thousand six hundred and nineteen (Rs. 73,619).

(*c*) & (*d*) The vehicle was under repair from the 8th October 1958 to 13th December 1958.